

## Päästeteenistuse põhiauto garantii, hoolduse ja remondi tingimused

### 1. ÜLDIST

- 1.1. Riigihanke puhul käsitletakse mõisteid järgmises tähenduses.
  - 1.1.1. Põhiauto – alusauto + pealisehitus (pealisehituse hulka loetakse ka külmlõikeseade).
  - 1.1.2. Päästevarustus – põhiauto tehnilise kirjelduse lisa 4 toodud põhiauto varustus, mille olemasolu põhiautol tagab riigihanke käigus pakkuja (vt tehnilise kirjelduse lisa 2).
  - 1.1.3. Päästetehnika – ühiselt nimetatuna põhiauto ja päästevarustus.
  - 1.1.4. Põhiauto asukoht – päästekomando, mis on põhiauto kasutaja.
  - 1.1.5. Alusauto korraline hooldus – alusauto tootja poolt ettenähtud hooldus, mida teostab põhiauto garantiiajal alusauto esindaja Eesti neljas erinevas regioonis asuvas alusauto tootja poolt aktsepteeritud või volitatud teeninduspunktis (edaspidi alusauto teeninduspunkt) vastavalt pakkumuses esitatavale hooldusgraafikule ja hinnakirjale raamlepingu kehtivuse ajal.
  - 1.1.6. Pealisehituse korraline hooldus – pealisehituse tootja poolt ettenähtud hooldus, mida teostab põhiauto garantiiajal pealisehituse tootja esindaja (edaspidi pealisehituse tootja esindaja) vähemalt ühes mandri-Eestis asuvas pealisehituse tootja poolt aktsepteeritud või volitatud teeninduspunktis vastavalt pakkumuses esitatavale hooldusgraafikule ja hinnakirjale raamlepingu kehtivuse ajal.
  - 1.1.7. Päästevarustuse korraline hooldus – päästevarustuse korralise hoolduse vajadusel korraldab ja/või teostab päästevarustuse garantiiajal päästevarustuse tootja poolt ettenähtud korralise hoolduse pealisehituse tootja esindaja vastavalt päästevarustuse tootjate poolt kehtestatud hooldusjuhenditele ja –graafikutele päästevarustuse garantii kehtivuse aja jooksul.
  - 1.1.8. Garantiiremont – kõik puudused, mis päästetehnikal ilmnevad garantiiperioodi jooksul ja mis ei ole tingitud kasutajate poolsetest kasutusvigadest, kasutusjuhendi mittejärgimisest või loomulikust kulumisest, kõrvaldatakse Päästeametile (edaspidi hankija) täiendavaid kulusi tekitamata. Alusauto garantiiremonti teostab alusauto teeninduspunkt, pealisehituse ja päästevarustuse garantiiremonti korraldab ja/või teostab pealisehituse tootja esindaja.
  - 1.1.9. Erakorraline remont – päästetehnika kasutajate poolsetest kasutus- ja/või hooldusjuhendi mittejärgimisest tingitud puuduste kõrvaldamine, mis ei lähe garantiiremondi alla ning mille eest tasub hankija vastavalt lepingus kokkulepitavale töötunni hinnale ja varuosade maksumusele vastavale remonttööde teostajale.
- 1.2. Pakkuja annab päästetehnikale garantii järgmiselt.
  - 1.2.1. Alusautole ja pealisehitusele vähemalt 36 (kolmkümmend kuus) kalendrikuud alates põhiauto üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamisest. Pakkujal on lubatud põhiautole pakkuda ka pikemat garantiiaega. Põhiauto garantiiaja pikkus kalendrikuudes on üheks pakkumuste hindamise kriteeriumiks.
  - 1.2.2. Pealisehitusele ning selle alus- ja/või vahe- ja/või tugiraamile vähemalt 15 (viieteistkümne) aastase garantii läbiva korrodeerumise vastu alates põhiauto vastava üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamisest.
  - 1.2.3. Päästevarustusele vähemalt 24 (kaksikümmend neli) kalendrikuud alates päästetehnika vastava üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamisest.

- 1.2.4. Korralise hoolduse ja/või garantiiremondi ja/või erakorralise remondi käigus paigaldatud varuosadele, lisaseadmetele ja mehhanismidele ning teostatavatele töödele vähemalt 12 (kaksteist) kalendrikuud alates vastava korralise hoolduse ja/või garantiiremondi ja/või erakorralise remondi üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamisest arvates.
- 1.3. Käesolevas dokumendis kirjeldatud tingimused on miinimumnõuded, mille täitmise peab pakkuja tagama.
- 1.4. Hankijal peab olema võimalik saada vajaduse korral informatsiooni põhiautol teostatud korraliste hoolduste, garanti- ja remonttööde ning tööde käigus vahetatud varuosade kohta paber kandjal või digitaalselt.
- 1.5. Pakkuja peab tagama päästetehnika kasutamise, hoolduse, remondiga ning koolitusega seotud küsimuste lahendamise ja asjaajamise. Selleks peavad pakkujal olema:
- alusauto teeninduspunktide esindajad Eestis, kes suhtlevad hankija kontaktisikutega eesti keeles;
  - pealisehituse tootja esindaja Eestis, kes suhtleb hankija kontaktisikutega eesti keeles;
  - pealisehituse tootja tehase poolne kontaktisik, kes suhtleb hankija kontaktisikuga vähemalt inglise keeles.
- Nimetatud isikud on riigihanke tulemusena sõlmitava raamlepingu täitmisel kontaktisikuteks. Hankijal on õigus pöörduda otse kõikide kontaktisikute poole, kes peavad päästetehnika kasutamise, hoolduse ja remondiga seotud küsimusi lahendama.
- 1.6. Pakkuja on pakumuse esitamisel kohustatud arvestama järgmist.
- 1.6.1. Hankija vastava soovi korral peab hankijal olema õigus pärast punktis 1.2.1. nimetatud põhiauto garantiiaja lõppu ise teostada alusauto ja pealisehituse hooldus- ja remonttöid. Juhul, kui hankija on huvitatud pealisehituse hooldus- ja remonttööde iseseisvast teostamisest pärast põhiauto garantiiaja lõppu, on pakkuja kohustatud läbi viima maksimaalselt 10-le hankija teenistujale koolituse, mis tagab hankijale pädevuse põhiauto pealisehituse hooldus- ja remonttööde teostamiseks. Koolituse läbinutele väljastatakse tunnistus, mis tõendab, et antud isikutel on pädevus pealisehituse hooldus- ja remonttööde teostamiseks. Koolitus peab toimuma eesti keeles või pakkuja poolt peab olema tagatud eesti keelse tõlge. Koolituse eest ei tohi hankijale täiendavaid kulusid kaasneda (v.a vajadusel koolitavate transpordi ja majutusega seotud kulud). Koolituse toimumise täpsemad tingimused, sh aeg lepatakse kokku vähemalt 3 (kolm) kuud enne esimesena üleantud põhiauto garantiiaja lõppu.
- 1.6.1.1. Koolitusel peab olema nii teoreetiline kui ka praktiline osa.
- 1.6.1.2. Koolitaja on kohustatud tagama eesti keelse koolitusdokumentatsiooni (nii paberil igale koolitavale, kui ka digitaalselt), milles on toodud hoolduse läbiviimiseks vajalike hooldusmaterjalide ja varuosade täisnimekiri ja detailne hoolduse manuaal (sh elektri-, vee-, pneumaatika- ja hüdraulikasüsteemide skeemid).
- 1.6.1.3. Pärast garantiiaega ei tohi jääda päästetehnikale funktsioone, mis piiraksid hankija hoolduspersonali poolt läbiviidavate hooldustööde mahtu (näiteks: näitude nullimine vms).

## **2. GARANTII**

### **2.1. Üldist**

- 2.1.1. Pakkuja peab tagama garantiiajal päästetehnikal ilmnunud rikete kõrvaldamise ja/või mitte töökorras olevate seadmete vahetuse (garantiiremont). Tehniliste rikete garantiijuhtumite korral ei tohi nende likvideerimine tuua endaga kaasa hankijale mingeid kulusid (v.a juhul kui pooled on lepingu täitmise käigus kokku leppinud teisiti).
- 2.1.2. Kui päästetehnikal avastatakse mittevastavus kokkulepitud tingimustele või tehniline rike, mis võib esineda kõikidel tarnitud põhiautodel või päästevarustuse elementidel, on pakkuja kohustatud likvideerima vastava puuduse või mittevastavuse kõikidel pakkuja poolt tarnitud põhiautodel või päästevarustuse elementidel.
- 2.1.3. Garantii ei kehti juhul, kui päästetehnikal olevad defektid tulenevad hankija poolt päästetehnika väärast kasutamisest või hooldusest. Garantiid välistavad asjaolud fikseeritakse päästetehnika kasutus- ja hooldusjuhendis. Garantiid välistavate asjaolude määramisel peab pakkuja arvestama, et päästetehnika on ette nähtud kasutamiseks hankija töötajatele päästeseadusega määratletud päästetöödega seotud eesmärkidel - inimeste ja vara päästmiseks ning keskkonna kaitseks tehtavatel töödel: tulekahjude, loodusõnnetuste, katastroofide, avariide, plahvatuste, liiklusõnnetuste ja muude õnnetuste korral, samuti õnnetustega kaasnevate ohtude likvideerimiseks tehtavate tööde puhul.
- 2.1.4. Pakkuja on kohustatud riigihankele esitatavas pakkumuses välja tooma detailsed garantiitingimused, millega hankija peab arvestama lepingu täitmise käigus päästetehnika puhul.

### **2.2. Garantiiremont**

- 2.2.1. Alusauto garantiiremonti teostatakse eelkõige põhiauto asukohale lähimas alusauto teeninduspunktis.
  - 2.2.1.1. Alusauto garantiiremondiga seotud küsimustes suhtleb hankija otse alusauto teeninduspunktidega.
  - 2.2.1.2. Alusauto garantiijuhtumi korral:
    - teavitab hankija kontaktisik alusauto teeninduspunkti juhtumist, kirjeldades rikke olemust ning edastab e-posti teel veateate;
    - on alusauto teeninduspunkt kohustatud 1 (ühe) tööpäeva jooksul teate saamisest arvates põhiauto teeninduspunkti sisse võtma;
    - on alusauto teeninduspunkt kohustatud 1 (ühe) tööpäeva jooksul põhiauto teeninduspunkti võtmisest tuvastama alusauto rikke põhjuse ning edastama hankija kontaktisikule e-posti teel info, kuidas rike kõrvaldatakse ning millise aja jooksul;
    - on alusauto teeninduspunkt kohustatud 7 (seitsme) tööpäeva jooksul alusauto rikke tuvastamisest arvates rikke kõrvaldama, v.a punktis 2.2.2. sätestatud juhtudel.
- 2.2.2. Erandkorras suuremahuliste alusauto garantiijuhtumite korral (nt mootori, käigukasti, sõlmede vahetus vm) lepivad hankija kontaktisik ja alusauto teeninduspunkt rikke kõrvaldamise aja eraldi kokku tingimusel, et rikke kõrvaldamise aeg ei või olla pikem kui 30 (kolmkümmend) kalendripäeva. Erandkorralisuse üle otsustamise õigus on hankijal.
- 2.2.3. Pealisehituse ja päästevarustuse garantiiremonti teostatakse vähemalt ühes mandri-Eestis asuvas pealisehituse tootja esindaja teeninduspunktis. Juhul kui see on tööde iseloomust tulenevalt vajalik, siis teostatakse garantiiremont põhiauto tootja tehases (st rikke korral, mida ei ole võimalik likvideerida Eestis asuvas teeninduspunktis). Pealisehituse tootja esindaja tuvastab rikke olemuse ning lepib hankijaga kokku, kus rike kõrvaldatakse ning

rikke kõrvaldamiseks kuluva aja. Asukoha valikul peab olema aluseks see, et rike kõrvaldatakse hankija jaoks võimalikult kiiresti.

- 2.2.3.1. Juhul kui pealisehituse tootja esindajal ei ole endal võimekust päästevarustuse garantiiremondi teostamiseks, siis korraldab ta selle teostamise päästevarustuse tootja esindaja juures.
- 2.2.4. Garantiiaja jooksul pealisehitusel või päästevarustusel ilmnevate garantiijuhtumite korral:
  - 2.2.4.1. edastab hankija kontaktisik pealisehituse tootja esindajale e-posti teel veateate koos rikke kirjeldusega;
  - 2.2.4.2. on pealisehituse tootja esindaja kohustatud veateatele reageerima 1 (ühe) tööpäeva jooksul, edastades hankija kontaktisikule e-posti teel info, kuidas rike kõrvaldatakse ning millise aja jooksul;
  - 2.2.4.3. on pealisehituse tootja esindaja kohustatud 7 (seitsme) tööpäeva jooksul veateatele reageerimisest arvates rikke kõrvaldama, v.a punktis 2.2.5. sätestatud juhtudel.
- 2.2.5. Erandkorras suuremahuliste pealisehituse garantiijuhtumite korral lepivad hankija kontaktisik ja pealisehituse tootja esindaja rikke kõrvaldamise aja eraldi kokku tingimusel, et rikke kõrvaldamise aeg ei või olla pikem kui 30 (kolmkümmend) kalendripäeva. Erandkorralisuse üle otsustamise õigus on hankijal.
- 2.2.6. Garantiijuhtumite korral, kui põhiauto on sõidukorras, transpordib vajadusel hankija Eesti piires oma kuludega põhiauto garantiiremondi teostamiseks alusauto või pealisehituse tootja esindaja teeninduspunkti. Juhul, kui pealisehituse garantiiremondi teostamiseks on põhiauto vajalik transportida pealisehituse tootja tehasesse väljaspool Eestit, kompenseerib pakkuja hankijale põhiauto transpordikulu. Juhul, kui põhiauto ei ole sõidukorras ning vajab nt pukseerimist nii Eestis või ka Eestist väljapoole, korraldab pukseerimise ning tasub pukseerimise ja transpordiga seonduvad kulud pakkuja.
- 2.2.7. Juhul, kui pakkuja ei pea raamlepingu täitmise käigus kinni garantiitingimustest, sh garantiiremondi teostamiseks kehtestatud tähtaegadest, on hankijal õigus nõuda raamlepingus sätestatud tingimustel leppetrahvi. Pakkujal on õigus leppetrahvi tasumise asemel anda hankijale kasutamiseks asenduspõhiauto (edaspidi **asendusauto**) järgmistel tingimustel:
  - 2.2.7.1. asendusauto andmisega ei tohi hankijale kaasneda täiendavaid kulusid (sh kulu asendusauto transpordi eest põhiauto asukohast või asukohta);
  - 2.2.7.2. asendusauto ei pea olema uus, kuid peab olema töökorras ja testitud ning tagama sama funktsionaalsuse hankija põhiautoga;
  - 2.2.7.3. asendusautoga peab hankijal olema võimalik teostada päästetöid selliselt, et see ei nõua hankija teenistujate täiendavat väljaõpet;
  - 2.2.7.4. asendusauto hankijale tema asukohas üleandmiseni on edukaks tunnistatud pakkuja kohustatud garantiitingimuste rikkumise korral tasuma hankija nõudmisel leppetrahvi.

### **3. KORRALINE HOOLDUS**

#### **3.1. Üldist**

- 3.1.1. Pakkuja tagab päästetehnika korraliste hoolduste teostamise vastavalt riigihanke alusdokumentides esitatud tingimustele, alusauto, pealisehituse ja päästevarustuse tootja tehnilistele tingimustele, standarditele ja kvaliteedinõuetele.
- 3.1.2. Päästetehnika korralist hooldust teostatakse garantiiajal vastavalt alusauto ja pealisehituse ning päästevarustuse tootja poolt ettenähtud hooldusprogrammile.
- 3.1.3. Hankija teenistujad, kes kasutavad päästetehnikat, teostavad põhiauto ja päästevarustuse igapäevast kontrolli, hooldust ja testimisi (juhul kui need on ette nähtud) põhiauto

asukohas vastavalt tootja poolsetele kasutus- ja hooldusjuhenditele. Hankija poolne igapäevane päästetehnika kontroll, hooldus ja testimine (juhul kui need on ette nähtud) peab olema võimalik ilma erivahendeid kasutamata ja põhiauto kabiini üles tõstmata.

- 3.1.3.1. Pakkuja poolt koos päästetehnikaga üleantavad kasutus- ja hooldusjuhendid peavad sisaldama üksikasjalikku instruksiooni kontrolli, hoolduse ja testimise teostamiseks (mida ning millise intervalliga on vajalik teha). Kasutus- ja hooldusjuhendites peab olema välja toodud hankija poolse igapäevase kontrolli, hoolduse ja testimise (kui need on ette nähtud) teostamiseks kasutatavad soovituslikud hooldusvahendid.
- 3.1.4. Päästetehnika korraliste hoolduste ajad lepitakse poolte vahel jooksvalt kokku vähemalt nädal aega enne korralise hoolduse toimumist.
- 3.1.5. Alusauto korralise hoolduse küsimustes suhtlevad hankija kontaktisikud otse alusauto teeninduspunktidega ning alusauto korraliste hoolduste eest tasutakse lepingus kokkulepitud maksumused vastavale alusauto teeninduspunktile.
- 3.1.6. Alusauto korralised hooldused toimuvad alusauto teeninduspunktides Eesti neljas regioonis.
  - 3.1.6.1. Alusauto korralise hoolduse välp ei või garantiiperioodi jooksul ega pärast seda olla sagedasem kui üks kord aastas või läbisõidust tingitud hoolduse välp.
  - 3.1.6.2. Pakkuja esitab riigihanke pakkumuses alusauto tootja poolt kehtestatud hooldusgraafiku koos maksumustega 15 (viieteistkümne) aasta kohta. Hooldusgraafikus toob pakkuja välja:
    - korralise hoolduse välja ja hoolduse käigus teostatavad tööd;
    - hoolduseks kuluva aja (tundides);
    - korralise hoolduse käigus vahetatavad varuosad ja tehnilised vedelikud;
    - korraliste hoolduste maksumused eurodes, ilma käibemaksuta. Pakkumuse edukaks tunnistamise korral muutuvad pakkuja jaoks siduvaks põhiauto garantiiaja jooksul toimuvate korraliste hoolduste hinnad (näiteks, kui pakkuja pakub põhiautole garantii 36 kalendrikuud, siis fikseeritakse raamlepingus alusauto 36 kalendrikuu korraliste hoolduste maksumused. Kui pakkuja pakub põhiautole garantii 48 kalendrikuud, siis fikseeritakse raamlepingus alusauto 48 kalendrikuu korraliste hoolduste maksumused).Pakkuja on kohustatud riigihanke pakkumuses esitama kõik alusauto korralise hooldusega seotud tingimused.
  - 3.1.6.3. Põhiauto transpordiga seotud kulud alusauto teeninduspunkti kannab hankija.
- 3.1.7. Pealisehituse korraline hooldus teostatakse pealisehituse tootja esindaja mandri-Eestis asuvas teeninduspunktis. Pealisehituse korralise hoolduse eest tasutakse lepingus kokkulepitud maksumused pealisehituse tootja esindajale. Põhiauto transpordiga seotud kulud pealisehituse tootja esindaja teeninduspunkti kannab hankija.
  - 3.1.7.1. Pealisehituse korralise hoolduse sagedus ei või garantiiperioodi ajal ega pärast seda olla sagedasem kui üks kord aastas või töötundidest tingitud hoolduse välp.
  - 3.1.7.2. Pakkuja esitab riigihanke pakkumuses pealisehituse tootja poolt kehtestatud hooldusgraafiku 15 (viieteistkümne) aasta kohta. Hooldusgraafikus toob pakkuja välja:
    - pealisehituse hooldusvälba;
    - teostatavad tööd, vahetatavad varuosad ja tehnilised vedelikud;
    - hoolduseks kuluva aja (tundides);
    - pealisehituse korraliste hoolduste maksumused eurodes, ilma käibemaksuta. Pakkumuse edukaks tunnistamise korral muutuvad pakkuja jaoks siduvaks põhiauto garantiiaja jooksul toimuvate korraliste hoolduste hinnad (näiteks, kui pakkuja pakub põhiautole garantii 36 kalendrikuud, siis

fikseeritakse raamlepingus pealisehituse 36 kalendrikuu korraliste hoolduste maksumused. Kui pakkuja pakub põhiautole garantii 48 kalendrikuud, siis fikseeritakse raamlepingus pealisehituse 48 kalendrikuu korraliste hoolduste maksumused).

Pakkuja on kohustatud riigihanke pakkumuses esitama kõik pealisehituse korralise hooldusega seotud tingimused.

- 3.1.8. Päästevarustuse korralist hooldust teostab või korraldab selle teostamise pealisehituse tootja esindaja võimalusel koos pealisehituse korralise hooldusega. Juhul, kui päästevarustusele on tootjate poolt ette nähtud korraline hooldus, esitab pakkuja riigihanke pakkumuses päästevarustuse tootjate poolt kehtestatud kõik päästevarustuse korraliste hooldustega seotud tingimused. Tingimustest peab muuhulgas olema võimalik välja lugeda, millistele päästevarustuse elementidele ning millise intervalliga on vajalik korralist hooldust teostada. Päästevarustuse korralise hoolduse vajaduse korral, lepitakse maksumused iga perioodi kohta kokku lepingu täitmise käigus ning päästevarustuse korralise hoolduse eest tasub hankija pealisehituse tootja esindajale.

#### **4. ERAKORRALINE REMONT**

- 4.1. Pakkuja on kohustatud tagama põhiauto garantiiajal päästetehnika erakorraliste remonttööde (edaspidi remonttööd) teostamise, mis ei kuulu garantiiremondi alla. Hankija tasub remonttööde eest vastavalt raamlepingus kokkulepitud regulatsioonile (välja arvatud juhul, kui tasumiskohustus on kolmandatel isikutel, nt kindlustusjuhtumite korral) otse kas vastavale alusauto teeninduspunktile või pealisehituse tootja esindajale.
- 4.2. Alusauto remonttöid teostatakse alusauto teeninduspunktides.
- 4.3. Pealisehituse remonttöid teostatakse pealisehituse tootja esindaja mandri-Eestis asuvas vähemalt ühes teeninduspunktis. Erikokkuleppel hankijaga teostatakse pealisehituse remonttöid pealisehituse tootja tehases. Pealisehituse remonttööde teostamise asukohta valikul lähtutakse esmalt sellest, kus vastavaid töid on võimalik teostada (esimese valikuna mandri-Eestis asuvas teeninduspunktis), teiseks sellest, kus remonttööd saavad teostatud hankija jaoks ajaliselt kõige kiiremini ning kolmandaks majanduslikest kaalutlustest ehk sellest, millises asukohas on remonttöid hankija jaoks kõige odavam teostada. Remonttööde teostamise asukohta pakub välja pealisehituse tootja esindaja, kuid lõpliku otsuse teeb hankija esindaja.
- 4.4. Päästevarustuse erakorraliste remonttööde vajaduse korral teostab need või korraldab nende teostamise pealisehituse tootja esindaja.
- 4.5. Erakorraliste remonttööde korral on alusauto teeninduspunktil või pealisehituse tootja esindajal kohustus alustada rikkega tegelemist kohe pärast hankija poolt väljakutse saamist, eesmärgiga kõrvaldada rike hankija jaoks võimalikult lühikese aja jooksul.
- 4.6. Pakkuja peab tagama tööajal (esmaspäevast reedeni ajavahemikus 08:00-17:00, v.a Eesti Vabariigi seadustega kehtestatud riiklikud pühad) päästetehnika remonttöödega seotud küsimuste osas spetsialistide tehnilise nõustamise. Nõustamine ei tohi hankijale kaasa tuua täiendavaid kulusid.
- 4.6. Alusauto remonttööde korral:
- teavitab hankija kontaktisik alusauto teeninduspunkti remonttööde vajadusest, lisades juhtumi kirjelduse;
  - on alusauto teeninduspunkt kohustatud 1 (ühe) tööpäeva jooksul teate saamisest arvates põhiauto teeninduspunkti sisse võtma;
  - on alusauto teeninduspunkt kohustatud 1 (ühe) tööpäeva jooksul põhiauto teeninduspunkti võtmisest tuvastama alusauto rikke põhjuse ning esitama hankija kontaktisikule e-posti teel hinnapakkumise, milles sisaldub remonttööde kirjeldus, kulumaterjalide loetelu, rikke kõrvaldamise kogumaksumus (töötundide arv,

- vajadusel transpordi maksumus, kulumaterjalide maksumus) ning rikke kõrvaldamiseks kuluv täpne aeg;
- on alusauto teeninduspunkt kohustatud 7 (seitsme) tööpäeva jooksul hankija poolt hinnapakkumise kinnitamisest arvates remonttööd teostama, v.a punktis 4.8. sätestatud juhtudel.
- 4.7. Pealisehituse või päästevarustuse remonttööde korral:
- teavitab hankija kontaktisik pealisehituse tootja esindajat remonttööde vajadusest, lisades juhtumi kirjelduse;
  - on pealisehituse tootja esindaja kohustatud 1 (ühe) tööpäeva jooksul teate saamisest arvates tuvastama pealisehituse või päästevarustuse rikke põhjuse (tagades vajadusel hooldusmeeskonna või spetsialisti saabumise põhiauto asukohta) ning esitama hankija kontaktisikule e-posti teel hinnapakkumise, milles sisaldub remonttööde kirjeldus, kulumaterjalide loetelu, rikke kõrvaldamise kogumaksumus (töötundide arv, vajadusel transpordi maksumus, kulumaterjalide maksumus) ning rikke kõrvaldamiseks kuluv täpne aeg;
  - on pealisehituse tootja esindaja kohustatud 7 (seitsme) tööpäeva jooksul hankija poolt hinnapakkumise kinnitamisest arvates remonttööd teostama, v.a punktis 4.8. sätestatud juhtudel.
- 4.8. Erandkorras suuremahuliste remonttööde korral lepivad hankija kontaktisik ja vastavalt kas alusauto teeninduspunkt või pealisehituse tootja esindaja rikke kõrvaldamise aja eraldi kokku. Erandkorralisuse üle otsustamise õigus on hankijal.
- 4.9. Remonttööde eest tasumine toimub järgmiste tingimuste kohaselt:
- 4.9.1. põhiauto transpordiga seotud kulud alusauto või pealisehituse tootja teeninduspunkti või pealisehituse tootja tehasesse tasub vajadusel hankija;
  - 4.9.2. kui remonttöid teostatakse pealisehituse tootja esindaja või alusauto teeninduspunktis või põhiautode tootja tehases algab töötundide arvestamine hetkest, kui asutakse remonttöid teostama;
  - 4.9.3. töötundide hulka ei arvestata aega, kui tegeletakse varuosade hankimisega.